

Leonardtunnel / Tunnel Léonard

Samenvatting overlegmomenten d.d. 16 en 17 april 2024 met betrokken partners
Résumé des réunions des 16 et 17 avril 2024 avec les partenaires concernés.

Het resultaat van de suggesties zal op een volgend overleg toegelicht worden.
Les résultats des suggestions et des questions seront expliqués lors d'une prochaine réunion de concertation.

Verslag overleg Leonardtunnel 16 en 17 april 2024

Meegedeelde acties:

- aanbevolen omleidingsroutes opgesteld door BM zijn door AWV in de nacht van 15 op 16 april uitgevoerd op het terrein
- planning werken Leonard is aangepast waarbij de aansluiting E411 naar binnenring (Oudergem -> Waterloo) op 16/04 en 17/04 tijdens de avondspits van 16h tot 6h opengesteld werd
- Duboislaan is terug opengesteld voor verkeer
- verkeersmonitoring spitsuren en evaluatie voor eventuele ingrepen door AWV en BM.

Te onderzoeken punten:

- alternatief parallelle bypass door Zoniënwood @AWV bevraagt BIM naar standpunt
- behoud aansluiting E411 voor personenwagens @AWV onderzoekt technische haalbaarheid
- opdrijven intensiteit (extra nachtwerk) werkzaamheden aannemer JDN @AWV gaan in dialoog met aannemer
- mogelijkheid 2de rijstrook openen Tervurenlaan @AWV bespreekt met DWV
- nakijken en aanpassen lichtenregeling Vierarmenkruispunt @AWV doet analyse
- vraag tot openstelling busbaan (tussen Baron Albert d'Huartlaan en tramsporen) bovenop Vierarmenkruispunt voor al het verkeer @AWV heeft dit al opgenomen, markeringswerken zijn ingepland. Ten laatste vrijdag 19/4 is het mogelijk om op het volledige Vierarmenkruispunt via 2 rijstroken de binnenring te bereiken.
- vraag tot uitstel plaatsing fietsbrug Vierarmen. Nog geen concrete timing bekend wegens technische problemen. @AWV stemt af met DWV en timing zal duidelijk gecommuniceerd worden zodra bekend
- vraag tot uitstel werken MIVB tramlijn 44 (deel 2) @AWV stelt vraag aan MIVB
- alternatieven openbaar vervoer (meer bussen, meer treinen, gratis parkings,...?) @AWV bespreekt met OV-partners (De Lijn, TEC, MIVB, NMBS) - eerste overleg vond plaats op 16/4 (zie onder)
- mogelijkheid om busbaan E411 open te stellen voor carpooling @AWV vraagt na bij WPR en kabinet minister Peeters
- mogelijkheden tot bescherming van de woonwijken @gemeenten doen met lokale kennis voorstellen naar BM en AWV

- evaluatie van ingestelde omleidingsroutes **@BM** volgt op en evalueert en geeft aan AWV eventuele wijzigingen door
- keuze te maken tussen gebruik ch de la Hulpe/Av DuBois **@BM** geeft beslissing door aan AWV
- vraag naar meer verkeersgegevens rond zwaar vervoer **@BM** zal via Viapass gegevens bekijken en analyseren
- tekstkarren met informatie voor bevorderen modal shift. AWV geeft aan dat dit mogelijk is voor een beperkte periode om de weggebruikers te sensibiliseren, maar kan niet tot einde der werken **@BM** geeft locaties en boodschappen door aan AWV.
- aanpassen kruispunten Delta en Herman Debroux, slecht werken verkeerslichten **@BM** neemt deze bezorgdheden op
- nood aan coördinatie van werken over de gewestgrenzen heen **@AWV en BM** brengen de respectievelijke plannings samen

Communicatievoorstellen:

- vraag tot meer benadrukken van noodzaak én hoogdringendheid van de werken **@AWV** neemt voorstellen mee in communicatieaanpak
- vraag om sterk in te zetten op ontrading automobilisten om naar Brussel te komen. Nood aan inzet op alternatieven. **@AWV** neemt dit mee in communicatieaanpak
- vraag tot kant-en-klare berichten die burgemeesters kunnen gebruiken om samen te zorgen voor een geïntegreerde communicatie **@AWV** neemt voorstellen mee in communicatieaanpak - cfr. overleg 18/4: via de 'toolkit' wordt communicatiemateriaal (teksten, kaarten, figuren, ...) ter beschikking gesteld.
- vraag tot meer vroegtijdige communicatie over volgende fasewissels. Deze informatie ook 3-tal weken voor wissel via borden aankondigen aan de automobilisten **@AWV** neemt dit mee in communicatieaanpak + neemt dit mee op 2-wekelijks overleg
- vraag tot frequenter overleg met gemeenten **@AWV** zet 2-wekelijks digitaal overleg op met gemeenten/politie
- terugkoppeling voorzien van resultaten overleg van divers overleg (gewesten, gemeenten, OV partners,...) **@AWV** via deze mail
- overleg met hulpdiensten intensifiëren (SIAMU, Chirec,...) **@AWV** neemt initiatief (ook bij volgende fasewissels)
- contacten met Waze. Quid label lokale wegen? **@AWV** bevraagt Waze naar mogelijke samenwerking
- coördinatie van Brusselse voorstellen richting Waze **@BM**

Gemaakte afspraken met partners openbaar vervoer (@De Lijn, TEC, MIVB, NMBS):

- Nakijken capaciteit op bestaande lijnen?
- Capaciteitsuitbreiding mogelijk? Frequentieverhoging mogelijk? En op welke termijn kan dit geïmplementeerd worden?
- Impact geplande werken op dienstverlening (Nijvel en tramsporen): beperkte dienstverlening? Mogelijkheid uitstel werken (vraag zal formeel gesteld worden).
- Tariefvermindering op parkings mogelijk?
- Welke parkings / overstappunten mogen actief gecommuniceerd worden en mogen dus bijkomende reizigers aantrekken?

- Andere (creatieve) manieren om mensen naar OV te trekken? Voorstellen zullen politiek getoetst worden naar haalbaarheid.

+++++

Rapport des réunions concernant le tunnel Léonard, 16 et 17 avril 2024

Actions communiquées:

- Les itinéraires de déviation établis par BM ont été mis en œuvre sur le terrain par AWV dans la nuit du 15 au 16 avril.
- La planification des travaux du tunnel Leonard a été modifiée, avec l'ouverture de la jonction E411 vers le ring intérieur les 16 et 17 avril pendant les heures de pointe du soir et le reste de la nuit de 16h à 6h.
- L'avenue Dubois est à nouveau ouverte à la circulation.
- Monitoring de la circulation lors des heures de points et son évaluation en vue d'éventuelles adaptations par AWV et BM.

Points à examiner:

- Demande de faire une bretelle temporaire parallèle à travers la Forêt de Soignes par AWV, BIM est interrogé sur sa position.
- Étude de la possibilité de maintenir la jonction E411 pour les voitures particulières par AWV.
- Intensification des travaux (équipe supplémentaire pendant la nuit) par l'entrepreneur JDN, AWV est en dialogue avec l'entrepreneur.
- Possibilité d'ouvrir une deuxième bande de circulation sur l'avenue de Tervuren en sortie de ville, AWV discute avec DWV.
- Vérification et adaptation de la programmation des feux tricolores au carrefour des quatre bras, AWV effectue une analyse.
- Demande d'ouverture de la bande réservée aux bus (entre l'avenue Baron Albert d'Huart et les voies de tram) au-dessus du carrefour des quatre bras pour tout le trafic, AWV a pris en compte cette demande, les travaux de marquage sont programmés. Au plus tard vendredi 19/4, il sera possible d'accéder au ring intérieur sur tout le carrefour des quatre bras via deux bandes de circulation.
- Demande de postposer le placement du pont cyclable au-dessus des quatre bras. Aucun calendrier précis n'est encore établi en raison de problèmes techniques. AWV coordonne avec DWV et communiquera clairement le calendrier dès qu'il sera connu.
- Demande de postposer d'autres chantiers dans la région bruxelloise, AWV coordonne la planification des travaux avec les plans de BM.
- Alternatives en matière de transports en commun (plus de bus, plus de trains, parkings gratuits, etc.) par AWV en discussion avec les partenaires en transport en commun (De Lijn, TEC, MIVB, SNCB).
- Possibilité d'ouvrir la voie réservée aux bus de l'E411 au covoiturage, AWV vérifie avec la WPR et le cabinet du ministre Peeters.

- Possibilités de protection des quartiers résidentiels, les communes proposent des solutions en utilisant leurs connaissances locales au BM et à AWV.
- Évaluation des itinéraires de déviation mis en place par BM, suivi par BM qui évalue et transmet à AWV les éventuelles modifications.
- Choix entre l'utilisation du chemin de la Hulpe / de l'avenue Dubois par le BM, qui transmet la décision à AWV.
- Demande de données de circulation supplémentaires sur les poids lourds par le BM, qui examinera et analysera les données via Viapass.
- Panneaux d'information pour promouvoir le changement modal. AWV indique que cela est possible pour une période limitée afin de sensibiliser les usagers de la route, mais ne peut être maintenu jusqu'à la fin des travaux. BM transmet les emplacements et les messages à AWV.
- Adaptation des carrefours Delta et Herrmann Debroux, mauvais fonctionnement des feux de signalisation. BM prend en compte ces préoccupations.
- Besoin de coordination des travaux au-delà des limites régionales, AWV et BM harmonisent respectivement les planifications.

Propositions de communication:

- Demande de mettre davantage l'accent sur la nécessité des travaux. AWV prend en compte ces propositions dans son approche de communication.
- Demande de sensibilisation accrue des automobilistes à éviter de se rendre à Bruxelles. Nécessité de promouvoir les alternatives. AWV prend cela en compte dans son approche de communication.
- Demande de messages prêts à l'emploi que les bourgmestres peuvent utiliser pour assurer une communication intégrée. AWV prend en compte ces propositions dans son approche de communication.
- Demande de communication plus précoce sur les changements de phase suivants. Annoncer également ces informations aux automobilistes via des panneaux trois semaines avant le changement. AWV prend cela en compte dans son approche de communication + intègre cela dans les réunions bihebdomadaires.
- Demande de réunions plus fréquentes avec les communes, AWV organise des réunions numériques bihebdomadaires avec les communes/la police.
- Retour d'informations sur les résultats des réunions diverses (régions, communes, partenaires en transports en commun, etc.) par AWV via ce courrier.
- Renforcement des discussions avec les services d'urgence (SIAMU, Chirec, etc.) par AWV qui prend l'initiative.
- Contacts avec Waze. Qu'en est-il de l'étiquetage des routes locales ? AWV interroge Waze sur une éventuelle collaboration.
- Coordination des propositions bruxelloises vers Waze par BM.

Accords conclus avec les partenaires des transports en commun (De Lijn, TEC, MIVB, SNCB):

- Vérification de la capacité des lignes existantes ?

- Expansion de la capacité possible ? Augmentation de la fréquence possible ? Et dans quel délai cela peut-il être mis en œuvre ?
- Impact des travaux planifiés sur les lignes de transport public (chemin de fer vers Nivelles et lignes de tram) : service limité ? Possibilité de reporter les travaux (demande sera formellement posée).
- Réduction des tarifs de parking possible ?
- Quels parkings transit/points de communication peuvent être activement promus et peuvent donc attirer des voyageurs supplémentaires ?
- Autres possibilités (créatifs) pour convaincre les gens à utiliser les transports en commun ? Les propositions seront politiquement évaluées pour leur faisabilité.